



## ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ



марки: Л (летнее)

З (зимнее)

А (арктическое)

Технические требования по ГОСТ 305-82 с изм 1-6

N п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	НОРМА ДЛЯ МАРКИ		
		Л	З	А
1.	Цетановое число, не менее	45	45	45
2.	Фракционный состав:			
	50% перегоняется при температуре, °С, не выше	280	280	255
	96% перегоняется при температуре (конец перегонки), °С, не выше	360	340	330
3.	Кинематическая вязкость при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	3,0-6,0	1,8-5,0	1,5-4,0
4.	Температура застывания, °С, не выше, для климатической зоны:			
	умеренной	-10	-35	-
	холодной	-	-45	-55
5.	Температура помутнения, °С, не выше, для климатической зоны:			
	умеренной	-5	-25	-
	холодной	-	-35	-
6.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже:			
	для тепловозных и судовых дизелей и газовых турбин	62	40	35
	для дизелей общего назначения	40	35	30
7.	Массовая доля серы, %, не более			
	вида I		0,20	
	вида II		0,05	
8.	Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	0,01	0,01	0,01
9.	Содержание сероводорода		Отсутствие	
10.	Испытание на медной пластинке		Выдерживает	
11.	Содержание водорастворимых кислот и щелочей		Отсутствие	
12.	Концентрация фактических смол, мг на 100 см <sup>3</sup> топлива, не более	40	30	30
13.	Кислотность, мг КОН на 100 см <sup>3</sup> топлива, не более	5	5	5
14.	Йодное число, г йода на 100 г топлива, не более	6	6	6
15.	Зольность, %, не более	0,01	0,01	0,01
16.	Коксуемость, 10%-ного остатка, %, не более	0,20	0,30	0,30
17.	Коэффициент фильтруемости, не более	3	3	3

18.	Содержание механических примесей	Отсутствие		
19.	Содержание воды	Отсутствие		
20.	Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup> , не более	860	840	830
21.	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше, для климатической зоны:			
	- умеренной	Минус 5	Минус 25	-
	- холодной	-	Минус 35	Минус 45

см. Примечание на обороте:

Примечание:

1. Допускается вырабатывать и поставлять топливо марок А и З с температурой застывания минус 45 °С и цетановым числом не менее 40 только для федеральных государственных нужд по государственному оборонному заказу продукции.
  2. Топливо марки З с цетановым числом не менее 45 по требованию потребителей допускается вырабатывать с температурой застывания не выше минус 40 °С.
  3. Дизельное топливо вида II с массовой долей серы не более 0,05% вырабатывается и поставляется до 31.12.2008, при этом смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа при температуре 60 °С) по ГОСТ Р ИСО 12156-1 должна быть не более 460 мкм.
- Допускается выпуск дизельного топлива вида I, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, до 03.09.2011.
4. Для дизельных топлив марок З и А, вырабатываемых из бакинских нефтей, допускается зольность не более 0,02% (кроме топлив, предназначенных для газовых турбин) и концентрация фактических смол не более 60 мг на 100 см<sup>3</sup> топлива.
  5. В дизельном топливе всех марок после пяти лет хранения допускается увеличение кислотности на 1 мг КОН и концентрации фактических смол на 10 мг на 100 см<sup>3</sup> топлива.
  6. По согласованию с потребителем допускается выработка и применение топлива марки Л с температурой застывания не выше 0 °С (без определения температуры помутнения) и содержанием воды не более "следы" (для топлива высшего сорта - отсутствие) при минимальной температуре воздуха (на месте применения топлива) не ниже 5 °С.
  7. Для дизельных топлив из сахалинских, троицко-анastasьевской, а также из смеси троицко-анastasьевской и казахстанских нефтей устанавливается норма по плотности для марки Л не более 875 кг/м<sup>3</sup>, для марок З и А - не более 860 кг/м<sup>3</sup>.